

مرکز چاپ و انتشارات دانشگاه شهید بهشتی

اقتصاد حمل و نقل شهری / کنت ای اسمال، اریک تی ورهوف
 Kenneth A. Small, Erik T. Verhoef. *The Economics of Urban Transportation*, Routledge, 2007.
 ترجمه دکتر علیرضا ماهپور، مصطفی شفاعتی، مسعود صالحی

ویراستار: سمیه هاشمی
 حروف نگار و صفحه آرا: سمیرا دهقان
 ناظر چاپ: نوید سیفان
 چاپ اول: ۱۴۰۲
 شمارگان: ۲۰۰
 قیمت: ۲.۴۸۰.۰۰۰ ریال

کلیه حقوق برای دانشگاه شهید بهشتی محفوظ است.
 «صحت مطالب کتاب به عهده مترجمان است»

سرشناسه:	اسمال، کنت ای، ۱۹۴۵-م، Kenneth A. Small
عنوان و نام پدیدآور:	اقتصاد حمل و نقل شهری / کنت ای اسمال، اریک تی ورهوف / ترجمه علیرضا ماهپور، مصطفی شفاعتی، مسعود صالحی؛ ویراستار سمیه هاشمی.
مشخصات نشر:	تهران: دانشگاه شهید بهشتی، مرکز چاپ و انتشارات، ۱۴۰۲.
مشخصات ظاهری:	هجده، ۴۷۸ص. مصور.
فروست:	مرکز چاپ و انتشارات دانشگاه شهید بهشتی؛ ۸۳۹.
شابک:	۹۷۸ ۹۶۴ ۴۵۷ ۰۲۸ ۵
وضعیت فهرست نویسی:	فیبیا
یادداشت:	عنوان اصلی: <i>The economics of urban transportation</i> , 2007.
یادداشت:	کتابنامه: ص. ۴۱۱-۴۵۴.
موضوع:	حمل و نقل شهری، <i>Urban transportation</i>
	حمل و نقل شهری - تحقیق، <i>Urban transportation - Research</i>
	حمل و نقل جاده‌ای، <i>Transportation, Automotive</i>
شناسه افزوده:	ورهوف، ای تی، ۱۹۶۶-م؛ Verhoef, E. T.
شناسه افزوده:	ماهپور، علیرضا، ۱۳۶۶-، مترجم
شناسه افزوده:	شفاعتی، مصطفی، ۱۳۷۰-،
شناسه افزوده:	صالحی، مسعود، ۱۳۷۰-،
شناسه افزوده:	دانشگاه شهید بهشتی، مرکز چاپ و انتشارات
شناسه افزوده:	Shahid Beheshti University. Printing & Publishing Center
رده بندی کنگره:	HE۳۰۵
رده بندی دیویی:	۳۸۸/۴
شماره کتابشناسی ملی:	۹۱۴۹۸۲۲

کد ناشر ۱۰۰۱۷۳۴
 unipress.sbu.ac.ir
 press.sbu.ac.ir
 unipress@mail.sbu.ac.ir

کتابخانه مرکز پژوهش های شورای اسلامی گزین شهر تبریز
 شماره ثبت:
 تاریخ:
 ۳۷۹
 ۱۴۰۲/۱۱/۱۳

فهرست مطالب

بشگفتار مترجمان	هفده
فصل اول. مقدمه	۱
فصل دوم. تقاضای سفر	۵
۱.۲. مدل‌ها و جدول‌بندی‌های هم‌فزون	۶
۱.۱.۲. مدل‌های تقاضای هم‌فزون	۹
۲.۱.۲. پژوهش‌های مقطعی ناحیه کلان‌شهری	۱۲
۳.۱.۲. پژوهش‌های مقطعی در یک ناحیه کلان‌شهری	۱۳
۴.۱.۲. پژوهش‌های انجام‌شده با داده‌های سری زمانی	۱۵
۵.۱.۲. خلاصه‌ای از نتایج کلیدی پژوهش‌های هم‌فزون	۱۷
۶.۱.۲. حمل‌ونقل و کاربری زمین	۱۹
۲.۲. مدل‌های ناهم‌فزون: روش‌ها	۲۵
۱.۲.۲. مدل‌های انتخاب گسسته یابهای	۲۶
۲.۲.۲. تخمین	۲۹
۳.۲.۲. تفسیر تخمین‌های ضرایب	۳۲
۴.۲.۲. داده‌ها	۳۵
۵.۲.۲. تصادفی بودن، مقیاس مطلوبیت و اندازه‌گیری سود	۳۹
۶.۲.۲. هم‌فرونی و بیش‌بینی	۴۳
۷.۲.۲. پرداخت	۴۵
۸.۲.۲. مدل‌های مرتبه‌بندی‌شده و مرتبه‌بندی‌شده براساس رده	۴۷
۳.۲. مدل‌های ناهم‌فزون: مثال‌ها	۴۸
۱.۳.۲. انتخاب شیوه سفر	۴۹
۲.۳.۲. انتخاب برنامه زمان‌بندی سفر	۵۱
۳.۳.۲. انتخاب خطوط آزاد یا خطوط سریع‌السر	۵۳
۴.۲. مدل‌سازی انتخاب گسسته پیشرفته	۵۷
۱.۴.۲. مدل‌های مقدار حدی تعمیم‌یافته	۵۷

۶۲	انتخاب ترکیب شده پیوسته و گسسته
۶۶	داده‌های گروهی ناهم‌فزون
۶۷	پارامترهای تصادفی و لوجیت ترکیبی
۷۲	قیمت‌های درون‌زا
۷۵	الگوهای فعالیت و زنجیره سفر
۷۷	ارزش زمان و قابلیت اطمینان
۷۸	ارزش زمان: نظریه پایه‌ای
۸۱	تئیس‌های (پرداخت) تجربی
۸۲	تعمیم‌ها
۸۶	ارزش قابلیت اطمینان: نظریه
۹۰	نتایج تجربی
۹۵	نتیجه‌گیری

فصل سوم. هزینه‌ها

۹۷	ماهیت توابع هزینه
۹۸	توابع هزینه برای حمل‌ونقل همگانی
۱۰۷	۱.۲.۳ پژوهش‌های هزینه حسابداری
۱۰۷	۲.۲.۳ پژوهش‌های هزینه مهندسی
۱۱۲	۳.۲.۳ پژوهش‌های هزینه آماری
۱۱۳	۴.۲.۳ توابع هزینه دربرگیرنده ورودی‌های کاربر
۱۱۷	۳.۳ سفر بزرگ‌راهی: فناوری تراکم
۱۲۱	۱.۳.۳ مبانی تراکم
۱۲۱	۲.۳.۳ روابط تجربی سرعت-جریان
۱۲۴	۳.۳.۳ مدل‌های تراکم پویا
۱۳۴	۴.۳.۳ مدل‌سازی تراکم: یک نتیجه‌گیری
۱۴۲	۴.۳ سفر بزرگ‌راهی: توابع هزینه کوتاه‌مدت و تعادل
۱۴۲	۱.۴.۳ وضعیت ایستای تراکم در یک راه همگن
۱۴۳	۲.۴.۳ مدل‌های میانگین زمانی
۱۴۷	۳.۴.۳ مدل‌های پویا با برنامه زمان‌بندی درون‌زا
۱۴۹	۴.۴.۳ تعادل شبکه
۱۵۷	۵.۴.۳ جست‌وجوی پارکینگ
۱۶۱	۶.۴.۳ شواهد تجربی درباره هزینه متغیر کوتاه‌مدت
۱۶۳	۵.۳ سفر بزرگ‌راهی: توابع هزینه بلندمدت
۱۷۹	